

PROGRAMME DE FORMATION THEORIQUE LAPL (A) / PPL(A) E-learning



LA FORMATION QUI DONNE DES AILES

www.aerogligli.fr



PROGRAMME
DE FORMATION THEORIQUE
LAPL (A) / PPL(A)
E-learning

V5
26/08/2026

Page laissée intentionnellement blanche

SOMMAIRE

1 Généralités	4
1.1 Abréviations	4
1.2 Suivi documentaire	4
1.3 Liste des détenteurs	4
1.4 Tableau des amendements	5
2 Organisation générale de la formation	6
2.1 Références réglementaires	6
2.2 Principes généraux	6
2.3 Programme de formation	7
2.4 Organisation de la formation présentielle	7
2.5 Organisation de la formation en ligne	8
2.6 Durée prévue de la formation en ligne	13
2.7 Vérification des acquis	14
2.8 Contrôle de la progression d'apprentissage	14
2.9 Assistance pédagogique	15
2.10 Crédits de connaissances théoriques	15
2.11 Présentation à l'examen	15
2.12 Traitement de l'échec	16
2.13 Archivage	16
Annexe 1 : Contenu détaillé des cours	17

1 Généralités

Ce programme est le guide de référence pour la formation théorique LAPL(A) et PPL (A) proposée en e-learning.

1.1 Abréviations

Liste des abréviations utilisées dans ce programme :

AMC : Acceptable Means of Compliance, moyens acceptables de conformité
ATO : Approved Training Organisation, organisme de formation approuvé
DSAC : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
ENAC : Ecole Nationale de l'Aviation Civile
FI : Flight Instructor / instructeur de vol
GM : Guidance Material, guides d'orientation au règlement
LAPL (A) : licence de pilote d'avion léger
PPL(A) : licence de pilote privé avion
RP : Responsable pédagogique
DTO : Declared Training Organisation

1.2 Suivi documentaire

Le programme est référencé par un numéro de version et la date de cette version.

Une nouvelle édition sera disponible à chaque modification.

Toute modification du présent programme est effectuée via un ou plusieurs amendements et précisée dans la rubrique « Tableau des amendements ».

1.3 Liste des détenteurs

Ce programme est diffusé par mail aux destinataires suivants :

- DSAC
- Les ATO et DTO

1.4 Tableau des amendements

Date	Version	Modifications réalisées	Approbation
30/03/18	V1	Création du programme	
11/01/19	V2	Modification du paragraphe 2.4 Suppression du paragraphe 2.5 Modification paragraphe 2.6	
27/02/23	V3	Dans tout le programme : ajout de la possibilité pour d'autres personnes que le RP, autorisées par le Organismes de formation au théorique PPL(A) - LAPL(A), de suivre / présenter / évaluer les élèves. 2.6 Durée de la formation : précision en cas de présentation à une seule épreuve. 2.12 : précision des conditions de présentation à l'examen.	
04/12/23	V4	2.3 : suppression des deux épreuves commune et spécifique. 2.6 : suppression des deux épreuves commune et spécifique et ajout du détail par matière 2.10 : mise à jour 2.12 : suppression de la référence aux épreuves commune et spécifique	
26/08/26	V5	Mise à jour afin d'inclure les heures de présentiel obligatoire pour les ATO. 2.4 : distinction entre ATO et DTO concernant la formation en présentiel. 2.6 : précisions concernant les heures de cours en présentiel lors d'une présentation partielle des modules de l'examen. 2.10 : précisions concernant les crédits de connaissance théorique.	

2 Organisation générale de la formation

2.1 Références réglementaires

- Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement Européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence Européenne de la Sécurité Aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE modifié par Règlement UE n°2016/4
- Règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil et les AMC / GM associés.

Note sur les AMC et GM :

Un AMC ou un GM se rattache toujours à une disposition précise du règlement.
Le respect d'un AMC garantit le respect de la disposition associée.
Son application est un moyen d'assurer la conformité avec ladite disposition.
Enfin, un GM est purement informatif et explicatif.

2.2 Principes généraux

AEROGLIGLI est un ATO de section I + III proposant une formation théorique au LAPL(A) et PPL(A) e-learning approuvée. AEROGLIGLI met à disposition des ATO/DTO une plateforme de formation en e-learning pour le LAPL(A) et le PPL(A).

La formation e-learning AEROGLIGLI est réalisée à l'aide d'une plateforme internet développée spécifiquement pour les abonnés (élèves, pilotes et les équipes pédagogiques des ATO/DTO utilisant cette formule).

Les élèves s'inscrivent par l'intermédiaire de leur ATO/DTO et sous la responsabilité du RP de l'ATO/DTO ou des personnes autorisées de l'ATO/DTO.

Les élèves ont accès aux ressources de la formation théorique LAPL (A) et PPL (A) constituées de cours et de leurs documents associés (vidéos, photos, quiz interactifs, liens internet...) et d'une base de QCM.

L'équipe pédagogique de l'ATO/DTO dispose d'un compte Ecole AEROGLIGLI dédié à son organisme lui permettant de suivre l'activité et la progression de leurs élèves abonnés à la plateforme. Ils peuvent également organiser leurs propres parcours pédagogiques. L'équipe pédagogique de l'ATO/DTO dispose également d'un Guide du compte Ecole.

L'élève dépend du RP de l'ATO/DTO ou des personnes autorisées de l'ATO/DTO pour la délivrance de l'attestation de formation et de la présentation à l'examen théorique.

2.3 Programme de formation

La formation e-learning AEROGLIGLI comprend la formation en ligne réalisée à l'aide de la plateforme spécifique et la formation présentielle conformément à la réglementation.

La formation e-learning AEROGLIGLI couvre l'ensemble du programme de formation, défini par l'AMC1 FCL 210 FCL 215.

Matière	Code Aérogli
Réglementation / Droit Aérien	REG
Météorologie	MET
Performance humaine	PHL
Communications	COM
Principes du vol	PDV
Procédures opérationnelles	PRO
Performances et préparation du vol	PER
Connaissance générale des aéronefs	CGA
Navigation	NAV

Les programmes de formation théorique pour la préparation aux examens théoriques du PPL(A) définis dans l'AMC1 FCL.210 et FCL.215 sont utilisés pour la préparation aux examens théoriques du LAPL(A) (AMC1 FCL.115 ; FCL.120 (b)).

2.4 Organisation de la formation présentielle

2.4.1 ATO

Dans le cadre des formations à distance, l'ORA.ATO.305 précise que des cours présentiels couvrant toutes les matières doivent être dispensés, d'une durée d'au moins 10% de la durée totale de la formation. La formation AEROGLIGLI étant donnée pour une durée de 74 heures totales (voir 2.6), la durée des cours en présentiel ne pourra être inférieure à 7,4 heures.

Les ATO doivent dispenser au moins 7,4 heures de cours en présentiel aux candidats. L'organisation et la répartition de ces cours est laissée à l'appréciation du responsable pédagogique de l'ATO.

2.4.2 DTO

Les DTO n'ayant pas l'obligation de dispenser des cours théorique en présentiel, c'est le responsable pédagogique du DTO qui décidera de l'organisation de ces cours au sein du DTO.

2.4.3 Suivi

Les ATO obligatoirement, et les DTO lorsqu'ils la dispensent, doivent tracer le suivi de la formation présentielle.

2.5 Organisation de la formation en ligne

La formation en ligne est réalisée à l'aide de la plateforme internet développée par AEROGLIGLI accessible sur un navigateur internet d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un smartphone à l'adresse www.aerogligli.fr. Un guide d'utilisation est fourni.

La plateforme AEROGLIGLI permet de suivre des cours, de faire des exercices sous forme de quiz ou de QCM, d'avoir accès aux ressources associées (vidéos, photos, liens internet), de rédiger des notes personnelles et de les archiver.

La formation en ligne est organisée en 9 modules où sont répartis les treize matières telles que définies dans l'AMC1 FCL.210 – FCL.215.

Le tableau ci-dessous détaille **les 13 matières** :

Référence AMC1	Matière
1	DROIT AERIEN / PROCEDURES ATC
2	PERFORMANCE HUMAINE
3	METEROROLOGIE
4	COMMUNICATIONS VFR
5	PRINCIPES DU VOL AVION
6	PROCEDURES OPERATIONNELLES
7.1	MASSE & CENTRAGE AVION
7.2	PERFORMANCES AVION
7.3	PLANIFICATION ET SUIVI DU VOL
8.1	CELLULE, SYSTEMES, ELECTRICITE, MOTEURS, EQUIPEMENTS DE SECOURS
8.2	INSTRUMENTATION
9.1	NAVIGATION GENERALE
9.2	RADIONAVIGATION

Les **9 modules** comportent la répartition suivante des **matières** :

Module	Matière
REGLEMENTATION	DROIT AERIEN / PROCEDURES ATC
CONNAISSANCE GENERALE DE L'AERONEF	CELLULE, SYSTEMES, ELECTRICITE, MOTEURS, EQUIPEMENTS DE SECOURS, INSTRUMENTATION
PERFORMANCES ET PREPARATION DU VOL	MASSE & CENTRAGE AVION PERFORMANCES AVION
PERFORMANCE HUMAINE	PERFORMANCE HUMAINE
METEROROLOGIE	METEROROLOGIE
NAVIGATION	NAVIGATION GENERALE RADIONAVIGATION PLANIFICATION ET SUIVI DU VOL
PROCEDURES OPERATIONNELLES	PROCEDURES OPERATIONNELLES
PRINCIPES DU VOL	PRINCIPES DU VOL AVION
COMMUNICATIONS	COMMUNICATIONS VFR

Chaque **module** est constitué d'un **nombre variable de cours dont le contenu détaillé figure en Annexe 1**.

Module	Nombre de cours	Cours
REGLEMENTATION	7	Le cadre réglementaire / OACI / EASA / Règlement Aircrew
		L'aérodrome, définitions & généralités / Balisage / Types d'aérodromes /
		Les cartes d'approche à vue (VAC) Les règles de l'air Les signaux au sol & lumineux
		Les espaces aériens
		Utilisation des espaces aériens
		Plan de vol déposé / NOTAM, SUP AIP Utilisation des aéronefs
		Documents réglementaires Le commandant de bord Le service d'alerte / Interception Infractions / Evénements
CONNAISSANCE GENERALE DE L'AERONEF	3	La cellule / Gouvernes / Compensateurs / Dispositifs hypersustentateurs / Aérofreins & spoilers / Bâti moteur & capot / Contraintes mécaniques / Les matériaux

		Le moteur / L'hélice / Electricité / Circuit de dépression / Circuit carburant / Conditionnement d'air / Le dégivrage / Le système hydraulique
		Altimètre, anémomètre, variomètre / Les gyroscopes / Horizon artificiel, directionnel, coordinateur de virage / La bille et le compas magnétique / Instruments moteur & systèmes / Les EFIS
PERFORMANCES ET PREPARATION DU VOL	2	Masse & centrage / Définitions é& généralités / Stabilité & centre de gravité / Bras de levier / Méthodes calcul & graphique
		Performances avion / Longueurs de piste / Distances réglementaires / Performances décollage, montée, croisière, descente, atterrissage / Etude des forces / Diagramme des puissances / Finesse
PERFORMANCE HUMAINE	2	Physiologie / L'air / Le système respiratoire / Hypoxie & hyperventilation / Les barotraumatismes / La vue / L'ouïe / Equilibre / Désorientation spatiale / Les accélérations / Hygiène et santé quotidienne / Intoxications / Mal des transports / Rythme circadien & sommeil
		Psychologie / Le stress / Processus d'information , généralités / Mémoire à court et moyen terme / La prise de décision / Sécurité des vols / Les passagers / Accidents & incidents / Le modèle de Reason / Les accidents en aviation générale
METEROROLOGIE	6	L'atmosphère , généralités / L'atmosphère type / La pression atmosphérique , définitions / Les moyens de mesure / Les différentes zones de pression / Les isohypses / Les variations de pression / La température , définitions / Thermodynamique / Rayonnement, convection & conduction / Les variations de températures / L'humidité / Les changements d'état de l'eau /
		Les nuages / Types de formation / Classification / La nébulosité, définitions / Les précipitations , généralités / Types de précipitations
		Le vent , définitions / Origine et formation / Les masses d'air , généralités et classification / Organisations en cellules / Circulation des masses d'air

		Les fronts , définitions et types / Création et dissipation / Les perturbations / Phénomènes associés / Temps associé front chaud et front froid
		La visibilité , définitions / Brouillard & brume / Météo locale / Phénomènes dangereux : turbulences, cisaillement, givrage , orages
		Information & assistance / Les messages OPMET / METAR, TAF, SPECI, GAFOR, SIGMET / Les cartes WINTEN & TEMSI / Images satellites et radar.
NAVIGATION	6	La Terre , généralités / Méridiens & parallèles, coordonnées géographiques / Orthodromie & loxodromie / Les cartes , définitions et types / Canevass Mercator, Lambert / Echelles & unités / Les cartes VFR / Le temps , universel, local jour et nuit aéronautiques
		Les principes de navigation / Estime, cheminement, erreur systématique, radionavigation / Les différents types de caps / Déclinaison magnétique et déviation / La route, définitions et relations entre cap & route / Les différents types de vitesse / V_i, V_c, V_{pet}, V_s / Calcul du temps de vol & mesure des distances / Le triangle des vitesses / L'estime, méthode par calcul.
		Cheminement & erreur systématique / Radionavigation , généralités / QDR, QDM , gisement / Les fréquences utilisées / Le goniomètre ou VDF / Le VOR , généralités et principe / Equipements de bord / Présentation de l'information / Le VOR, se diriger
		Le VOR, se situer / Flanquement & recoupement / ILS , généralités & principe / Le localizer, le glide path, les markers / Le HSI / Le TACAN / Le DME
		Le radiocompas , généralités et principe / Equipements de bord / Présentation de l'information / Le RMI / Le GPS , généralités et principe / Equipements de bord / Présentation de l'information / Le radar / Le transpondeur
		Organisation d'un vol / Préparation à long et court terme / Plan de vol et log de navigation / Dossier de vol / Emport carburant / Masse & centrage / Profil de vol / Autonomie & dégagement.

PROCEDURES OPERATIONNELLES	1	L'annexe 6 de l'OACI / Turbulence de sillage / Feux & fumées / Interruption volontaire du vol / Incursion de piste / Piste contaminée / Cisaillement du vent / Procédures anti-bruit
PRINCIPES DU VOL	3	L'air et ses caractéristiques / L'atmosphère type / Loi générale des gaz / L'air en mouvement / Vent relatif / Les types d'écoulement / La couche limite / La loi de conservation du débit / Venturi & Bernoulli / Flux d'air autour de profils / Portance & traînée , généralités & définitions / La traînée, les 4 types / La finesse
		Etude des 3 axes d'évolution / Les angles associés à l'avion / Les phases du vol : palier stabilisé, montée, descente / Les changements de trajectoire / Le virage , définitions / Les virages non symétriques / Le virage glissé ou dérapé intérieur / Le virage dérapé ou dérapé extérieur / Le facteur de charge / Le rayon de virage / Le taux de virage
		Etude des gouvernes de vol / Effets primaires et secondaires / Les compensateurs d'évolution et de régime / Les dispositifs hypersustentateurs / Stabilité , longitudinale, plage de centrage / stabilité latérale et de route / Le décrochage , définitions / La vrille / Le virage engagé / Le domaine de vol
COMMUNICATIONS	1	Introduction / Généralités / Les fréquences utilisées / Lisibilité, portée et VDF / La transmission, règles et priorités / Phraséologie / Les expressions conventionnelles / Le transpondeur

Chaque cours est constitué :

- D'un nombre variable d'unités d'enseignement notées UE. L'unité d'enseignement comporte un nombre variable de fiches illustrées. L'organisation des cours en UE permet à l'élève d'appréhender les différentes notions d'un cours d'une manière progressive et modulaire.
- La plupart des UE comporte soit un quiz interactif ou une série de QCM pour valider les connaissances acquises dans l'UE étudiée. Les quiz sont conçus par l'équipe AEROGLIGLI et présentés sous forme de questions à trous, de propositions à relier ou à nommer, schémas à compléter. Les QCM peuvent être différents des questions d'examen.
- A chaque fiche illustrée peut être associée des vidéos commentées, des photos et des liens internet. Chaque fiche peut être l'objet d'une note personnelle rédigée par l'élève et archivée pour son usage propre. Chaque fiche peut être commentée et vue par

l'ensemble des élèves. L'équipe AEROGLIGLI assure la modération des commentaires et répond aux questions posées via cette fonction.

- Une UE est considérée comme réussie lorsque l'ensemble des fiches ont été vues, l'élève a réalisé les quiz proposés, et obtenu un score d'au moins 85 % aux QCM associés. Elle apparaît alors avec un fond vert sur l'interface graphique dans le parcours pédagogique et dans les cours par module.
- Un résumé de cours ou d'une partie d'un cours est proposé au téléchargement au format PDF.

L'élève dispose également d'un accès indépendant des cours vers la base de questions présentées sous forme de QCM à réponse unique.

La plateforme AEROGLIGLI propose également l'apprentissage par le biais de parcours pédagogiques.

Le parcours pédagogique intitulé « AEROGLIGLI PP1 » regroupe les unités d'enseignement des différents cours organisées suivant un ordre particulier correspondant aux leçons pratiques détaillées dans le guide de l'instructeur ENAC.

Le responsable pédagogique ou les personnes autorisées de l'ATO/DTO disposant d'un compte dit « ECOLE » peuvent élaborer leurs propres parcours pédagogiques visibles uniquement par les élèves de son ATO/DTO inscrits sur la plateforme AEROGLIGLI. Ils peuvent alors inciter les élèves à suivre un ou plusieurs parcours pédagogiques particuliers qu'ils auront créés.

2.6 Durée prévue de la formation en ligne

La formation en ligne est estimée à :

- 60h consacrées aux cours,
- 14h consacrées aux QCM d'entraînement.

La durée totale est de 74 h.

Dans le cas où le candidat ne présenterait pas toutes les épreuves le même jour, ces durées deviennent respectivement pour les cours et l'entraînement aux QCM pour chaque matière :

REG : 7h et 1h30

CGA : 15h et 3h30

PPV : 5h et 1h15

PHL : 4h et 1h

MET : 8h et 2h

NAV : 8h et 1h30h

PRO : 1h et 0h30

PDV : 11h et 2h30

COM : 1h et 0h15

Les heures de cours en présentiel correspondantes que doivent dispenser les ATO doivent respecter l'ORA.ATO.305, à savoir 10% de la durée totale de formation en ligne.

Exemple : si un candidat présente REG et CGA uniquement, pour un total de 27 heures de formation en ligne, l'ATO devra dispenser 2,7 heures de cours en présentiel.

2.7 Vérification des acquis

L'interface graphique de la plateforme et des fonctions dédiées permettent à l'élève ou au responsable pédagogique de suivre la progression de l'élève et son activité.

A tout moment, l'élève connaît la situation de son activité sur la plateforme à l'aide de différentes fonctionnalités.

Des cercles sont disposés sur chaque icône des 9 modules de cours et avec le nom de chaque cours d'un module. Ils indiquent la progression de l'élève sur chaque module de cours ou sur chacun des cours du module :

- un cercle vide indique un module non étudié,
- un cercle renseigné de couleur rouge indique un module en cours d'étude. Le remplissage du cercle est proportionnel au temps passé à l'étude du module ou du cours,
- un cercle renseigné de couleur jaune indique un module en cours d'étude à plus de 75 % du module ou du cours,
- un cercle vert indique un module ou un cours dont l'étude a été complète. L'ensemble des fiches ont été vues, les quiz effectués et un résultat d'au moins 85 % de bonnes réponses aux QCM associés.

Les intitulés des unités d'enseignement peuvent prendre une des 3 couleurs suivantes et renseigner sur la progression :

- UE de couleur blanche : UE non étudiée,
- UE de couleur jaune : UE en cours d'étude,
- UE de couleur verte : UE complète dont l'ensemble des fiches ont été vues, quiz effectués et un résultat d'au moins 85 % de bonnes réponses aux QCM associés à cette UE.

Ces symboles et couleurs sont également disponibles dans la rubrique « COMPTE » de chaque élève où sont proposées la progression sur les cours ou la progression sur les QCM.

2.8 Contrôle de la progression d'apprentissage

Durant la formation de chaque élève, le RP ou les personnes autorisées de l'ATO/DTO assurent un contrôle régulier de l'évolution de l'apprentissage à l'aide des outils statistiques de la plateforme.

Le RP ou les personnes autorisées de l'ATO/DTO via le compte dédié ECOLE de la plateforme accèdent à l'ensemble de ces informations pour tous les élèves inscrits de l'ATO/DTO. Ils peuvent ainsi vérifier la progression dans les cours, les résultats d'entraînement aux QCM et aux examens blancs effectués par les élèves.

2.9 Assistance pédagogique

La formation nécessite une appropriation par l'élève et un travail personnel.

Un élève, qui, au cours de sa progression, est confronté à une difficulté d'assimilation sur un point particulier du programme de formation ou lors de l'exécution d'un quiz, d'un QCM a la possibilité de déposer un commentaire sur la fiche associée.

Ce commentaire est visible par l'ensemble des élèves inscrits à la plateforme.

Les élèves de l'ATO/DTO peuvent contacter directement le responsable pédagogique de l'ATO/DTO ou toute autre personne qualifiée que l'ATO/DTO aura désignée. Les moyens proposés sont :

- message via la rubrique « Support » du compte personnel de chaque élève,
- messagerie électronique du RP ou des personnes autorisées de l'ATO/DTO,
- téléphone du RP ou des personnes autorisées de l'ATO/DTO.
- L'équipe AEROGLIGLI répond sous un délai de 24h en semaine et 2 jours les week-ends à ces commentaires ou aux questions via la rubrique « Support »

2.10 Crédits de connaissances théoriques

Dans le cas où un candidat pourrait bénéficier d'un crédit de connaissances théoriques défini par la réglementation en vigueur, la formation sera réduite aux matières lui restant à passer.

Un titulaire d'une licence SPL ou BPL doit passer les épreuves Connaissance générale de l'aéronef, Principes du vol, Performance et préparation du vol, Procédures opérationnelles et Navigation.

Un titulaire d'une licence PART FCL ATPL, CPL, PPL ou LAPL dans une autre catégorie d'aéronef doit passer les épreuves Connaissance générale de l'aéronef, Principes du vol, Performance et préparation du vol et Procédures opérationnelles.

2.11 Présentation à l'examen

Pour pouvoir être présenté à l'examen, le candidat doit :

- Avoir suivi l'ensemble des cours en ligne : toutes les UE doivent apparaître en vert et le cercle de progression des cours doit afficher 100%
- Avoir obtenu un score minimum de 85% à au moins trois examens blancs de chaque épreuve présentée. Il est recommandé d'effectuer ces examens blancs dans les 60 jours qui précèdent la date d'examen prévue.

Un bilan de la progression de l'élève et des résultats obtenus est effectué par le responsable pédagogique ou les personnes autorisées de l'ATO/DTO.

A l'issue de ce bilan, le responsable pédagogique atteste que l'élève a suivi de manière complète et satisfaisante la formation théorique. Il l'autorise alors à se présenter à l'examen et lui délivrent la recommandation.

2.12 Traitement de l'échec

En cas de bilan de progression non satisfaisant (pas d'activité, activité irrégulière, absences répétées,...) le responsable pédagogique ou les personnes autorisées de l'ATO/DTO prennent rendez-vous avec l'élève pour organiser les suites à donner à la formation.

En cas d'échec à l'examen officiel, le Responsable Pédagogique ou les personnes autorisées de l'ATO/DTO analyseront les causes de cet échec avec le candidat, afin d'orienter le travail à faire et le ré-entraînement nécessaire avant de présenter de nouveau le candidat à l'épreuve échouée.

2.13 Archivage

La responsabilité de l'archivage revient à l'ATO/DTO.

La progression et l'historique des élèves sont conservés sur AEROGLIGLI pendant 3 ans suivant la dernière connexion au site de l'élève.

Les ATO/DTO doivent télécharger le document appelé *Etat de formation* de chaque élève à l'issue de sa formation théorique et le conserver pendant 3 ans afin de répondre à l'exigence du suivi approprié de la progression de chaque élève.

Annexe 1 : Contenu détaillé des cours

010 Réglementation / Droit aérien

REG01 Réglementation 01

- REG01-UE01 Les organisations de l'Aviation Civile
- REG01-UE02 Les textes de référence et les licences
- REG01-UE03 Organisation de l'AIRCROW
- REG01-UE04 Niveaux de compétences linguistiques
- REG01-UE05 La licence LAPL Avion
- REG01-UE06 La licence PPL Avion
- REG01-UE07 Qualifications de classe, de type, et variantes avion
- REG01-UE08 Prorogation et renouvellement
- REG01-UE09 Qualifications additionnelles
- REG01-UE10 PART MED : Le suivi médical
- REG01-UE11 PART ORA : les organismes de formation

REG02 Réglementation 02

- REG02-UE01 Les différentes aires de l'aérodrome
- REG02-UE02 Aire à signaux et balisage
- REG02-UE03 Les panneaux de signalisation
- REG02-UE04 Le balisage lumineux
- REG02-UE05 Le tour de piste
- REG02-UE06 Les catégories d'aérodromes
- REG02-UE07 Intégration sur aérodrome non contrôlé
- REG02-UE08 Règles en présence de trafic IFR
- REG02-UE09 Symboles aérodromes et activités hors aérodrome

REG03 Réglementation 03

- REG03-UE01 La documentation des aérodromes
- REG03-UE02 Cartes VAC - Parties Sommaire et Approche
- REG03-UE03 Cartes VAC - Partie Atterrissage
- REG03-UE04 Généralités sur la Circulation Aérienne
- REG03-UE05 SERA les Règles de l'Air
- REG03-UE06 SERA Les hauteurs de survol
- REG03-UE07 SERA Les règles de priorité
- REG03-UE08 SERA Les signaux lumineux
- REG03-UE09 SERA Les feux de navigation
- REG03-UE10 SERA Les signaux du placeur et du pilote
- REG03-UE11 SERA Les signaux visuels sol/air et air/sol

REG04 Réglementation 04

- REG04-UE01 Les services de la circulation aérienne
- REG04-UE02 Les organismes et l'organisation verticale
- REG04-UE03 Les types d'espace et les classes d'espaces
- REG04-UE04 AWY, TMA, CTR, CTA, ATZ, RMZ et TMZ
- REG04-UE05 Les zones à statut particulier

REG05 Réglementation 05

- REG05-UE01 Utilisation des espaces aériens

REG05-UE02 Le réglage de l'altimètre

REG05-UE03 Les conditions VMC

REG06 Réglementation 06

REG06-UE01 Le plan de vol déposé

REG06-UE02 Le plan de vol déposé

REG06-UE03 NOTAM, SUPAIP, AZBA

REG06-UE04 Règles d'emport du carburant

REG06-UE05 Normalisation des commandes moteur-hélice

REG06-UE06 Utilisation des aéronefs

REG07 Réglementation 07

REG07-UE01 Les documents réglementaires de bord

REG07-UE01a Nationalité et immatriculations des aéronefs

REG07-UE02 Le Commandant de Bord

REG07-UE03 Le service d'alerte

REG07-UE04 Interception, infractions et événements

020 Connaissance générale de l'aéronef

CGA01 Connaissance générale des aéronefs 01

CGA01-UE01 La cellule

CGA01-UE02 Le fuselage

CGA01-UE03 La voilure

CGA01-UE04 La géométrie de l'aile

CGA01-UE05 La structure de la voilure

CGA01-UE06 L'implantation des ailes

CGA01-UE07 Les empennages

CGA01-UE08 Les trains d'atterrissage

CGA01-UE09 Les éléments constitutifs des trains

CGA01-UE10 Les trains rentrants

CGA01-UE11 La géométrie des trains d'atterrissage

CGA01-UE12 Généralités sur les gouvernes de vol

CGA01-UE13 Les 3 gouvernes de vol & les 3 axes associés

CGA01-UE14 Les effets secondaires

CGA01-UE15 Construction des gouvernes de vol

CGA01-UE16 Les types de commandes de vol

CGA01-UE17 Liaison et transmission des gouvernes

CGA01-UE18 Généralités sur les compensateurs

CGA01-UE19 Les 3 types de compensateurs d'évolution

CGA01-UE20 Les 4 types de compensateurs de régime

CGA01-UE21 Généralités sur les hypersustentateurs

CGA01-UE22 Les types d'hypersustentateurs

CGA01-UE23 Les volets

CGA01-UE24 Les hypersustentateurs

CGA01-UE25 Aérofreins & spoilers

CGA01-UE26 Le bâti moteur et le capot

CGA01-UE27 Les contraintes mécaniques

CGA01-UE28 Les matériaux

CGA01-UE29 Assiette, pente et incidence & manuel de vol

CGA02 Connaissance générale des aéronefs 02

- CGA02-UE01 Généralités sur les moteurs
- CGA02-UE02 Les principaux éléments d'un moteur à piston
- CGA02-UE03 Le cycle à 4 temps
- CGA02-UE04 Les définitions associées aux moteurs à pistons
- CGA02-UE05 La carburation
- CGA02-UE06 Le carburateur
- CGA02-UE07 Le givrage carburateur
- CGA02-UE08 Le réchauffage carburateur
- CGA02-UE09 L'injection
- CGA02-UE10 Les carburants utilisés
- CGA02-UE11 L'allumage
- CGA02-UE12 L'allumage, aspect pratique
- CGA02-UE13 La lubrification
- CGA02-UE14 Le circuit de lubrification
- CGA02-UE15 Le contrôle de la lubrification
- CGA02-UE16 Le refroidissement
- CGA02-UE17 Généralités sur les hélices
- CGA02-UE18 Définitions de l'hélice, 1ère partie
- CGA02-UE19 Définitions de l'hélice, 2ème partie
- CGA02-UE20 Modes de fonctionnement de l'hélice
- CGA02-UE21 Les 3 types d'hélice
- CGA02-UE22 Utilisation pratique de l'hélice
- CGA02-UE23 2 modes de fonctionnement particuliers
- CGA02-UE23b Les effets secondaires
- CGA02-UE24 Généralités sur l'électricité
- CGA02-UE25 Les batteries
- CGA02-UE26 Les alternateurs
- CGA02-UE27 Équipements électriques
- CGA02-UE27a L'électricité statique
- CGA02-UE28 Le circuit de dépression
- CGA02-UE29 Le circuit carburant
- CGA02-UE30 Le conditionnement d'air
- CGA02-UE31 Le dégivrage
- CGA02-UE32 Le système hydraulique
- CGA02-UE33 La conduite du moteur
- CGA02-UE34 Compléments moteurs & systèmes
- CGA02-UE35 Les moteurs électriques
- CGA02-UE36 Les motorisations électriques
- CGA02-UE37 Les constructeurs et les avions

CGA03 Connaissance générale des aéronefs 03

- CGA03-UE01 Instruments de pilotage
- CGA03-UE02 Le circuit anémométrique
- CGA03-UE03 L'anémomètre
- CGA03-UE04 L'anémomètre - les vitesses
- CGA03-UE05 L'anémomètre - Précautions

CGA03-UE06 L'altimètre - Principe et réalisation
CGA03-UE07 Notions d'altimétrie
CGA03-UE08 L'altimètre - Utilisation pratique
CGA03-UE09 L'altimètre - Précautions d'utilisation
CGA03-UE10 L'altimètre - Influence de la température
CGA03-UE11 L'altimètre - Récapitulatif
CGA03-UE12 Le variomètre - Principe et réalisation pratique
CGA03-UE13 Le variomètre - Trucs et astuces
CGA03-UE14 Les gyroscopes - Propriétés principales
CGA03-UE15 Les gyroscopes - Généralités
CGA03-UE16 L'horizon artificiel - Principe et réalisation
CGA03-UE17 L'horizon artificiel - Utilisation pratique
CGA03-UE18 Le conservateur de cap - Principe et réalisation
CGA03-UE19 Le conservateur de cap - Utilisation pratique
CGA03-UE20 L'indicateur de virage - Principe et réalisation
CGA03-UE21 L'indicateur de virage - Utilisation pratique
CGA03-UE22 La bille - Généralités
CGA03-UE23 La bille - Utilisation
CGA03-UE24 Le compas magnétique - Généralités
CGA03-UE25 Le compas magnétique - Principe et réalisation
CGA03-UE26 Le compas magnétique - Utilisation
CGA03-UE27 Le compas magnétique - Précautions d'utilisation
CGA03-UE28 Généralités sur instruments moteurs et systèmes
CGA03-UE29 Instruments moteur et hélice : tachymètres et manomètres
CGA03-UE30 Les thermomètres et débitmètres
CGA03-UE31 Électricité, carburant, dépression
CGA03-UE32 Les EFIS - Généralités
CGA03-UE33 PFD et MFD
CGA03-UE34 Compléments instruments 1
CGA03-UE35 Compléments instruments 2

030 Performances et préparation du vol

PPV01 Masse et Centrage

PPV01-UE01 Rappels de physique
PPV01-UE02 Les 3 types d'équilibre
PPV01-UE03 Les différentes masses
PPV01-UE04 Le centrage - Définitions générales
PPV01-UE05 Le Centrage - Les bras de levier
PPV01-UE06 Le Centrage - Stabilité et maniabilité
PPV01-UE07 Le Centrage - Méthode par calcul
PPV01-UE08 Le Centrage - Méthode graphique
PPV01-UE09 Le Centrage - Précautions
PPV01-UE10 Le Centrage - Compléments

PPV02 Performances

PPV02-UE01 Introduction aux performances de l'aéronef
PPV02-UE02 Paramètres remarquables de l'atmosphère
PPV02-UE03 Masse volumique et densité

- PPV02-UE04 L'altitude densité
 - PPV02-UE05 Les longueurs caractéristiques des pistes
 - PPV02-UE06 Les distances réglementaires au décollage
 - PPV02-UE07 Performances de décollage
 - PPV02-UE08 Etude des forces au décollage
 - PPV02-UE09 Influence des paramètres au décollage
 - PPV02-UE10 Puissance utile et puissance nécessaire
 - PPV02-UE11 Le diagramme des puissances
 - PPV02-UE12 La montée
 - PPV02-UE13 La montée normale
 - PPV02-UE14 La montée à Vz max
 - PPV02-UE15 La montée à pente max
 - PPV02-UE16 Résumé et compléments sur la montée
 - PPV02-UE17 La croisière
 - PPV02-UE18 Plafond et exemples de performances en croisière
 - PPV02-UE19 La descente
 - PPV02-UE20 La finesse
 - PPV02-UE21 La descente
 - PPV02-UE22 Les distances réglementaires à l'atterrissage
 - PPV02-UE23 L'atterrissage
 - PPV02-UE24 Les différentes phases de l'atterrissage
 - PPV02-UE25 Influence des paramètres à l'atterrissage
 - PPV02-UE26 Unités, effet de sol, PTE, PTU, PTL
 - PPV03 Préparation et suivi du vol
 - PPV03-UE01 Introduction
 - NAV01-UE05 Les cartes - échelles et unités
 - NAV02-UE06 Temps de vol et mesure des distances
 - REG03-UE01 La documentation des aérodromes
 - REG03-UE02 Cartes VAC - Parties Sommaire et Approche
 - REG03-UE03 Cartes VAC - Partie Atterrissage
 - REG03-UE04 Généralités sur la Circulation Aérienne
 - REG04-UE03 Les types d'espace et les classes d'espaces
 - REG04-UE04 AWY, TMA, CTR, CTA, ATZ, RMZ et TMZ
 - NAV06-UE01 Rappels des principes de navigation
 - NAV06-UE02 Organisation d'un voyage
 - NAV06-UE03 Informations pratiques
 - REG06-UE03 NOTAM, SUPAIP, AZBA
 - REG06-UE04 Règles d'emport du carburant
 - MET06-UE01 Rappels & organisation des services
 - MET06-UE02 Diffusion des informations MTO
 - REG06-UE01 Le plan de vol déposé
 - REG06-UE02 Le plan de vol déposé
- 040 Performance humaine et ses limites
- PHL01 Performance humaine et ses limites 01
 - PHL01-UE01 Introduction aux facteurs humains
 - PHL01-UE02 Structure de l'atmosphère

- PHL01-UE03 Le système respiratoire et la circulation sanguine
- PHL01-UE04 L'hypoxie
- PHL01-UE05 L'hyperventilation
- PHL01-UE06 Les barotraumatismes
- PHL01-UE07 Maladie de décompression
- PHL01-UE08 La décompression explosive
- PHL01-UE09 La vue - Généralités
- PHL01-UE10 La vue - Étude de l'oeil
- PHL01-UE11 Illusions d'optiques en aviation
- PHL01-UE12 La vue - Précautions et consignes de sécurité
- PHL01-UE13 L'oreille - Les caractéristiques du son
- PHL01-UE14 L'oreille - Les 3 secteurs
- PHL01-UE15 L'oreille - L'équilibre
- PHL01-UE16 L'oreille - La désorientation spatiale
- PHL01-UE17 Les accélérations
- PHL01-UE18 Vol et santé
- PHL01-UE19 Règles d'hygiène de vie
- PHL01-UE20 Intoxications & mal des transports
- PHL01-UE21 Rythme circadien et sommeil
- PHL02 Performance humaine et ses limites 02
 - PHL02-UE01 Introduction à la Psychologie
 - PHL02-UE02 Le stress
 - PHL02-UE02a Vigilance & attention
 - PHL02-UE02b La perception et les illusions perceptuelles
 - PHL02-UE03 Le processus d'information et la mémoire
 - PHL02-UE04 La prise de décision
 - PHL02-UE04a Conscience de la situation et communication
 - PHL02-UE04b Les erreurs humaines/ Le C.B.T., Le T.E.M. & le C.R.M.
 - PHL02-UE05 Sécurité des vols - Les passagers
 - PHL02-UE06 Sécurité des vols - Accidents et incidents -Notifications
 - PHL02-UE06a La culture juste en aéronautique
 - PHL02-UE07 Les accidents en aviation générale
 - PHL02-UE08 Prévention des accidents
- 050 Météorologie
 - MET01 Météorologie 01
 - MET01-UE01 Introduction à la météorologie
 - MET01-UE02 L'atmosphère
 - MET01-UE03 La pression atmosphérique
 - MET01-UE04 Les appareils de mesure de la pression
 - MET01-UE05 Chiffres-clés de la pression
 - MET01-UE06 Les différentes zones de pression
 - MET01-UE07 Les isohypses
 - MET01-UE08 Variations de pression
 - MET01-UE09 La température
 - MET01-UE10 Thermodynamique
 - MET01-UE11 Les variations de température

- MET01-UE12 L'humidité
- MET01-UE13 La saturation
- MET01-UE14 Précautions d'utilisation de la pression et de la température
- MET02 Météorologie 02
 - MET02-UE01 Définitions associées aux nuages
 - MET02-UE02 Notions de physique associées aux nuages
 - MET02-UE03 Le gradient de température
 - MET02-UE04 Les types de formations des nuages
 - MET02-UE05 Classification des nuages
 - MET02-UE06 La nébulosité
 - MET02-UE07 Les précipitations
 - MET02-UE08 Les types de précipitations
- MET03 Météorologie 03
 - MET03-UE01 Le vent - Définitions
 - MET03-UE02 Le vent - Origine et formation
 - MET03-UE03 Le vent - Compléments
 - MET03-UE04 Les masses d'air - Généralités
 - MET03-UE05 Les masses d'air - Organisation en cellules
 - MET03-UE06 Les masses d'air - Circulation
- MET04 Météorologie 04
 - MET04-UE01 Les fronts - Généralités
 - MET04-UE02 Les fronts
 - MET04-UE03 Les perturbations - Généralités
 - MET04-UE04 Les phénomènes associés aux perturbations
 - MET04-UE05 Temps associé au front chaud
 - MET04-UE06 Temps associé aux fronts froid et occlus
 - MET04-UE07 Les perturbations - Compléments
- MET05 Météorologie 05
 - MET05-UE01 La visibilité
 - MET05-UE02 Le brouillard et la brume
 - MET05-UE03 Phénomènes locaux et régionaux
 - MET05-UE04 La turbulence
 - MET05-UE05 Le givrage - Généralités
 - MET05-UE06 Le givrage - Compléments
 - MET05-UE07 Les orages - Généralités
 - MET05-UE08 Les orages - Les dangers
- MET06 Météorologie 06
 - MET06-UE01 Rappels & organisation des services
 - MET06-UE02 Diffusion des informations MTO
 - MET06-UE03 Les messages OPMET
 - MET06-UE04 Les messages METAR
 - MET06-UE05 Les messages SPECI
 - MET06-UE06 Les messages TAF
 - MET06-UE07 Les messages SIGMET
 - MET06-UE08 Les messages GAMET-AIRMET
 - MET06-UE09 Les messages GAFOR

MET06-UE10 Les cartes TEMSI
MET06-UE11 Les cartes WITEM
MET06-UE12 Les images satellite et radar

060 Navigation

NAV01 Navigation 01

NAV01-UE01 La Terre - Généralités
NAV01-UE02 Méridiens, parallèles et coordonnées géographiques
NAV01-UE03 Orthodromie et loxodromie
NAV01-UE04 Les Cartes : types de cartes
NAV01-UE05 Les cartes - échelles et unités
NAV01-UE06 Les cartes VFR
NAV01-UE07 Le temps
NAV01-UE08 Compléments

NAV02 Navigation 02

NAV02-UE01 Les principes de navigation
NAV02-UE02 Cap vrai, cap magnétique et déclinaison magnétique
NAV02-UE03 Cap compas, régulation et compensation
NAV02-UE04 La Route
NAV02-UE05 Les Vitesses
NAV02-UE06 Temps de vol et mesure des distances
NAV02-UE07 L'estime : le triangle des vitesses
NAV02-UE08 L'estime : méthode par le calcul
NAV02-UE09 Méthode des tiers et du pourcentage

NAV03 Navigation 03

NAV03-UE01 Cheminement et erreur systématique
NAV03-UE02 Radionavigation - Généralités
NAV03-UE03 Radionavigation - les fréquences
NAV03-UE04 Le goniomètre (VDF)
NAV03-UE05 Le VOR - Généralités et principe
NAV03-UE06 Le VOR - Equipements de bord
NAV03-UE07 Le VOR - Présentation de l'information
NAV03-UE08 LE VOR - Se diriger

NAV04 Navigation 04

NAV04-UE01 Rappels
NAV04-UE02 Le VOR - Se situer par recoupement
NAV04-UE03 Le VOR - Se situer par flanquement
NAV04-UE04 Le VOR - Conseils pratiques
NAV04-UE05 ILS - Généralités
NAV04-UE06 ILS - Principe
NAV04-UE07 ILS - Utilisation pratique
NAV04-UE08 le HSI et le TACAN
NAV04-UE09 Le DME

NAV05 Navigation 05

NAV05-UE01 Le Radiocompas - Généralités
NAV05-UE02 Le Radiocompas - Principe
NAV05-UE03 Le Radiocompas - Utilisation pratique

- NAV05-UE04 Le RMI - Description
- NAV05-UE05 Le GPS - Généralités
- NAV05-UE06 Le GPS - Principe
- NAV05-UE07 Le GPS - Fonctionnement
- NAV05-UE08 Le GPS - Utilisation pratique
- NAV05-UE09 Le Radar
- NAV05-UE10 Le Transpondeur
- NAV05-UE11 Les systèmes anti-collision

NAV06 Navigation 06

- NAV06-UE01 Rappels des principes de navigation
- NAV06-UE02 Organisation d'un voyage
- NAV06-UE03 Informations pratiques

070 Procédures opérationnelles

PRO01 Procédures Opérationnelles

- PRO01-UE01 L'aviation civile OACI
- PRO01-UE02 Turbulence de sillage
- PRO01-UE03 Feux et fumées
- PRO01-UE04 Atterrissage de précaution
- PRO01-UE05 Incursion de piste
- PRO01-UE06 Procédures GRF
- PRO01-UE07 Cisaillement de vent
- PRO01-UE08 Réduction du bruit

080 Principes du vol

PDV01 Principes du Vol 01

- PDV01-UE01 L'atmosphère
- PDV01-UE02 Principales caractéristiques de l'air
- PDV01-UE03 L'atmosphère type ou standard
- PDV01-UE04 La loi générale des gaz
- PDV01-UE05 Le vent relatif
- PDV01-UE06 Les types d'écoulement
- PDV01-UE07 La couche limite
- PDV01-UE08 La loi de conservation du débit
- PDV01-UE09 Venturi & Bernoulli
- PDV01-UE10 Flux d'air autour de profils
- PDV01-UE11 Les termes associés aux profils
- PDV01-UE12 Généralités sur la portance et traînée
- PDV01-UE13 La portance
- PDV01-UE14 La traînée
- PDV01-UE15 La traînée induite
- PDV01-UE16 Aspects pratiques de la portance et de la traînée
- PDV01-UE17 La finesse
- PDV01-UE18 Compléments - Portance & Trainée

PDV02 Principes du vol 02

- PDV02-UE01 Rappels de physique
- PDV02-UE02 Les 3 lois de Newton
- PDV02-UE03 Les 3 axes d'évolution

- PDV02-UE04 Les angles associés à l'aéronef
- PDV02-UE05 Les phases du vol - Généralités
- PDV02-UE06 Le vol en palier stabilisé
- PDV02-UE07 La montée stabilisée
- PDV02-UE08 La descente stabilisée
- PDV02-UE09 Les changements de trajectoire
- PDV02-UE10 Du palier à la descente
- PDV02-UE11 Les changements de vitesse
- PDV02-UE12 Le virage
- PDV02-UE13 Le virage glissé
- PDV02-UE14 Le virage dérapé
- PDV02-UE15 Les virages non symétriques
- PDV02-UE16 Le facteur de charge
- PDV02-UE17 Le rayon de virage
- PDV02-UE18 Le taux de virage
- PDV02-UE19 Compléments - Phases de vol
- PDV03 Principes du vol 03
 - PDV03-UE01 Bras de levier, moment, types d'équilibre
 - PDV03-UE02 Les gouvernes de vol
 - PDV03-UE03 Les effets primaires des gouvernes
 - PDV03-UE04 Les effets secondaires des gouvernes
 - PDV03-UE05 Les compensateurs
 - PDV03-UE06 Les compensateurs d'évolution
 - PDV03-UE07 Les compensateurs de régime
 - PDV03-UE08 Les hypersustentateurs - Généralités
 - PDV03-UE09 Les bords de bord d'attaque
 - PDV03-UE10 Les hypersustentateurs
 - PDV03-UE11 Stabilité - Généralités
 - PDV03-UE12 L'équilibre longitudinal
 - PDV03-UE13 Rôle de l'empennage horizontal
 - PDV03-UE14 La stabilité longitudinale - Généralités
 - PDV03-UE15 La stabilité longitudinale - Le foyer
 - PDV03-UE16 Les limites du centre de gravité
 - PDV03-UE17 La plage de centrage
 - PDV03-UE18 La stabilité latérale - Généralités
 - PDV03-UE19 L'effet dièdre
 - PDV03-UE20 La stabilité de route - Généralités
 - PDV03-UE21 Rappels sur le décrochage
 - PDV03-UE22 Le décrochage - Généralités
 - PDV03-UE23 Vitesse de décrochage et paramètres influents
 - PDV03-UE24 Le décrochage - Prévention
 - PDV03-UE25 Le décrochage - Solutions techniques
 - PDV03-UE26 Le décrochage - Dans la pratique
 - PDV03-UE27 La vrille - Définitions
 - PDV03-UE28 La vrille - Application pratique
 - PDV03-UE29 Le virage engagé



PROGRAMME
DE FORMATION THEORIQUE
LAPL (A) / PPL(A)
E-learning

V5
26/08/2026

PDV03-UE30 Le domaine de vol - Généralités
PDV03-UE31 Le domaine de vol - En manoeuvre
PDV03-UE32 Le domaine de vol - En rafale
PDV03-UE33 Le domaine de vol - Compléments
PDV03-UE34 Le domaine de vol - Classification des aéronefs
PDV03-UE35 Informations aux pilotes
PDV03-UE36 Compléments

090 Communications

COM01 Communications

COM01-UE01 Généralités sur la radiocommunication
COM01-UE02 Les fréquences utilisées
COM01-UE03 Lisibilité, portée et VDF
COM01-UE04 La transmission, règles et priorités
COM01-UE05 Phraséologie
COM01-UE06 Les expressions conventionnelles
COM01-UE07 Le transpondeur
COM01-UE08 Communication - Compléments